

## ***"Transport en veiligheid"***

In elk bedrijf is transport en opslag van goederen, in welke vorm dan ook, noodzakelijk. Aan elk van deze vormen van transport en opslag zijn speciale risico's verbonden. Dat geldt in het bijzonder binnen de sectoren bouw, industrie en metaalbewerking en bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Het ongevalsrisico bij transport is hoog, getuige het grote aantal ongevalsmeldingen. Bijna elk jaar is er een aantal doden te betreuren. Het is daarom belangrijk dat de veiligheidsaspecten die met het transport samenhangen, de nodige aandacht krijgen.

Voor het verkrijgen van inzicht in deze problematiek is het goed de volgende punten te overwegen:

1. Wat moet worden getransporteerd?
2. Wat is de veilige route?
3. Hoe snel moet worden getransporteerd?
4. Welk transportmiddel kiezen we?

Bovendien moet je nog aandacht besteden aan:

- voorschriften waaraan transportwerktuigen moeten voldoen;
- specifieke risico's die aan de verschillende transportmogelijkheden zijn verbonden;
- bediening
- controle
- onderhoud.

In de praktijk wordt nog vaak gezien dat er met heftrucks mensen worden vervoerd. Het is hierbij nogmaals gezegd:

### **"Dit is ten strengste verboden"**

Ten einde veel ellende te voorkomen is het een absolute noodzaak dat de wegen en opslagplaatsen van een schone, vlakke en stabiele vloer zijn voorzien.

Bij transport op terreinen en in bedrijfspanden is het belangrijk dat obstakels in hoogte worden aangegeven door middel van portalen met een indicatie van de vrije hoogte.

Daarbij is het tevens van groot belang om gevaarlijke plaatsen af te bakenen zoals speciale plaatsen waar bepaalde stoffen worden opgeslagen. Er moet hierbij ook gedacht worden aan het vrijhouden van plaatsen waar bijvoorbeeld brandblusmiddelen, schakelkasten, EHBO-middelen en dergelijke zijn aangebracht. Er dient ook nadrukkelijk op te worden gelet dat

vluchtwegen worden vrijgehouden.

Te bescherming van de werkende mens die met, aan of in de buurt van transportwerktuigen moet werken zijn ten aanzien van de constructie en het veilig functioneren ten opzichte van de omgeving wettelijke eisen gesteld.

Verder is er nog een veelheid aan normen. In een aantal bedrijven zijn bovendien nog bindende veiligheidsafspraken gemaakt die gelden binnen de eigen onderneming. Deze afspraken vinden vaak hun oorsprong in opgedane nare ervaringen.

Aan het transport met industrievoertuigen, zoals vrachtauto's, heftrucks, mobiele kranen, enzovoort, zijn dezelfde risico's verbonden als aan het wegverkeer. De bestuurder van heftrucks, mobiele kranen, enzovoort verricht bovendien nog handelingen met de last.

Een goede vakopleiding van de bestuurders, een goede transportweg met een duidelijke bebakening, in het oog springende kleuren van het voertuig, goed onderhoud van het voertuigenpark en een goede controle zullen in belangrijke mate bijdragen tot het verminderen van de risico's.

Hefwerktuigen dienen ten aanzien van het gebruik, de gebruiksduur, de controle en het onderhoud aan een aantal wettelijke eisen te voldoen.

We willen in deze toolbox ook even stilstaan bij het gebruik van hijsbanden. Men moet bij hijsbanden behoedzaam te werk gaan. Zij beschadigen snel door scherpe randen die vele lasten hebben of doordat de lasten eigenlijk te zwaar zijn. Verder zijn er natuurlijk nog de stalen stropen, kettingen, hijstraverses, harpsluitingen en oogbouten. Het is van het grootste belang dat al deze hijsgereedschappen regelmatig visueel worden gecontroleerd en periodiek beproefd.

Waar de bestuurder van een transportmiddel zelf het werkgebied niet geheel kan overzien of waar lasten moeten worden aangeslagen, losgemaakt, bijgestuurd en begeleid, dient hij te worden bijgestaan door een medewerker die hem de nodige aanwijzingen geeft (lieft door het geven van genormaliseerde tekens) en hem helpt bij het verrichten van handelingen met de last.